



Compte-rendu Comité de suivi Ortho Réunion de lancement 3 avril 2012

Lieu : Montpellier - Lavalette

Organisme	Représentants
AURCA	Serge Herviou
IGN	Hubert Chemin
IGN	Jean-François Hangouet
TOPOGEODIS	Tomas Florian
SIG L-R	Olivier Lagailarde
SIG L-R	Clément Diot
SIG L-R	Silvan Coste
Excusés	
CG 48	Jerome Legrand
CG34 / SIG L-R	Philippe Petit-Hugon
CG 30 / SIG L-R	Laurent Pigache
CR LR	Hervé Soulié
SDIS 30	Patrice Moulin

Rédacteur : Silvan Coste

Validé par le responsable de groupe : oui

Diffusion :

Version provisoire : participants à la réunion

Version validée : Tous membres du GT

Rappel du contexte : Topogeodis a été choisi par SIG L-R pour la réalisation d'une orthophoto et d'un MNT sur le territoire de la Région Languedoc-Roussillon. Le comité de sélection constitué au sein des membres du groupe de travail mutualisation devient le comité de suivi du projet. L'attribution du marché a eu lieu le 8 mars 2012. Cette réunion est la réunion de lancement du projet.

Ordre du jour

- Autorisations de vols, aspects réglementaires
- Plans de vols / Sectorisation
- Planning de vol (prescriptions du terrain sur les périodes de vols idéales, végétation...)
- Planning du projet (planning fourni dans l'offre)
- Questions sur les livraisons prioritaires
- Définition des phases de recettage
- Prochaine réunion (Conf tel de validation)

Laurent Pigache et Jérôme Legrand ont fait parvenir des éléments sous forme de mèl et échanges oraux.

1. Autorisations de vols, aspects réglementaires

Tomas Florian informe SIG L-R qu'il a bien informé les autorités compétentes du projet. Il a également obtenu les autorisations nécessaires pour les pilotes, opérateurs et avions. Dès que les plans de vols seront définitifs il les transmettra à titre déclaratif, cela ne devrait pas poser de problème. SIG L-R devra lui fournir à cette fin une lettre de mission indiquant que TopoGéodis est prestataire de l'association pour la réalisation de prises de vues aériennes sur toute la région, lettre qui servira de justificatif aux demandes nécessaires.

Concernant les zones militaires celles-ci seront gérées au coup par coup directement par les pilotes.

Dans tous les cas les autorisations sont à obtenir en local quotidiennement avant les vols, le pilote confirme chaque matin avec les autorités concernées le vol de la journée.

L'aérodrome de Béziers a été présélectionné compte tenu de sa position géographique (au milieu de la région) et de sa taille (trafic modéré donc meilleur accès aux pistes d'atterrissage, facilité d'accès au carburant...)

2. Plans de vols / Sectorisation

TG présente les plans de vols réalisés et proposés à SIG L-R, le taux de recouvrement est respecté (taux de recouvrement longitudinal de 60% et le taux de recouvrement latéral de 30 à 35%). Sur les zones avec des interaxes (10 plus grandes villes de la région) il propose de passer le taux de recouvrement longitudinal à 80 % et le taux de recouvrement latéral à 60% ce qui permet d'obtenir un dévers d'environ 25%.

Les zones considérées comme difficiles seront volées prioritairement, comme la Lozère ou la météo est plus changeante que dans le reste de la région. Dans le même état d'esprit, les prises de vue sur les centres urbains denses seront réalisés si possible lorsque le soleil est au zénith (hauteur solaire max = moins d'ombres portées)

Les participants font un certain nombre de commentaires et de propositions sur les plans de vols selon leur connaissance du terrain et leurs expériences antérieures. Il est convenu que l'ensemble des remarques seront condensées après la réunion pour que Tomas Florian puisse établir une nouvelle proposition qui sera validée en conférence téléphonique mi-avril.

- Sur le secteur I (Pyrénées) pourquoi les axes de vols ne suivent pas le sens des vallées (orientées NE-SO) ?

- Il est proposé d'ajuster les interaxes sur les centres urbains pour que ceux-ci ne couvrent pas la totalité de la commune mais seulement les zones avec des immeubles sur lesquels un recouvrement plus important est pertinent. Tomas Florian indique qu'il est possible d'obtenir un dévers sur ces zones d'environ 18% sans surcout à l'acquisition.
- L'ajout d'un axe sur le littoral des PO et de l'Aude (secteur III) permettrait d'avoir un meilleur recouvrement sur les stations littorales ou le dévers a de l'intérêt (présence d'immeubles élevés). L'axe le plus à l'est couvrant en grande partie une surface maritime pourrait être décalé.
- De la même façon Serge Herviou identifie les stations de ski comme des zones où l'ajout de quelques interaxes pourraient être très intéressants étant donné la hauteur des bâtiments.
- Sur le littoral Audois et Héraultais (secteur IV) un axe supplémentaire suivant le littoral pourrait être ajouté pour densifier et consolider le recouvrement sur cette zone spécifique.
- Sur la Lozère et le nord du Gard l'expérience du CG48 lui permet de faire des propositions :
 - Pour les vallées cévenoles (sud-est de la Lozère et nord du Gard) il est proposé de suivre l'orientation des vallées (NO-SE)
 - Pour le sud-ouest de la Lozère (Gorges de la Dourbie, du Tarn et vallée du Lot), une orientation est-ouest est à privilégier toujours pour suivre le plus possible l'axe des vallées.

Les propositions sont nombreuses et intéressantes, plusieurs idées ayant émergées au cours de la discussion. Topogéodis va faire au mieux pour prendre en compte ces améliorations dans le plan de vol.

Il est convenu que SIG L-R fournira :

- La BD Topo de l'IGN pour affiner les centres urbains
- La localisation des stations de ski
- Les plans de vols de la précédente ortho de la Lozère.

Les plans de vols seront validés lors de la conférence téléphonique de validation mi-avril.

Sur le mode de fonctionnement de TopoGéodis, il est indiqué qu'un avion (deux si les prises de vue sont retardées à cause de la météo ou autre) reste sur zone jusqu'à ce que la mission soit terminée, c'est-à-dire qu'en cas de mauvais temps annoncé, les ressources ne volent pas sur une autre région dans le cadre d'un autre contrat au cas où une fenêtre de vol soit tout de même disponible.

Topogéodis alerte l'association sur le fait qu'il y a un important trafic aérien les WE d'été. Son objectif est de profiter pleinement des mois de mai et juin.

3. Planning de vol (prescriptions du terrain sur les périodes de vols idéales, végétation...)

Des préconisations sont formulées par les participants :

Préconisations	Réponse de TG
Attention aux points de surbrillance sur les zones littorales et les points d'eaux surtout dans le secteur V étant donné l'orientation des axes (NE – SO)	Tomas Florian assure qu'il n'y aura pas de point de surbrillance. Les calculs prennent en compte ce phénomène. Si cela advenait tout de même des corrections graphiques sont possibles.
Sur la Lozère la végétation n'est pas encore sortie, ils recommandent un démarrage mi-mai.	TG a prévu un démarrage des vols mi-mai.
Il est préférable de voler tôt le matin dans les zones avec un relief marqué à cause des effets de « brume » due à l'humidité et à la chaleur de l'après-midi. (Lozère, hauts cantons héraultais...)	Dans l'idéal c'est mieux. Mais les horaires de vols (matin, zénith, après-midi) ne sont pas prévus dans le planning mais décidés au jour le jour par le pilote en fonction de la météo. Il fera redescendre cette information au pilote.

Tomas Florian demande la livraison d'un canevas MNT, même partiel, afin de s'appuyer sur un existant pour la réalisation du MNT (réalisation semi-automatique avec vérification et correction par stéréoscopie). Il est envisageable de se rapprocher des géomètres experts ou d'autres membres de l'association pour bénéficier d'une mise à disposition de MNT.

4. Planning du projet (planning fourni dans l'offre)

Une remarque de Laurent Pigache : Dans la période d'avril à mi-juillet pendant laquelle va se dérouler la PVA, il me semble anormal de ne pas démarrer en parallèle l'aéro ou la stéréoprep sur les zones photographiées au fur et à mesure, et d'attendre le jalon T0 pour tout commencer.

Tomas Florian répond qu'il n'a pas voulu s'engager sur un démarrage trop hâtif des phases post prises de vues car cela peut être retardé en fonction de la météo. Dans les faits ils vont effectivement commencer l'aéro et la stéréo au fur et à mesure de la réalisation de blocs de prises de vues.

Il est convenu que les livraisons (des prises de vues, puis de la stéréo et de l'aéro) pourront avoir lieu de la même façon au fur et à mesure afin de laisser à SIG L-R le temps de la recette.

5. Questions sur les livraisons prioritaires

Cette question est difficile car il n'est pas possible de livrer d'ortho finale tant que la correction radiométrique n'est pas réalisée sur l'ensemble de la région.

Tomas Florian propose que des zones test (4/5) soient définies (quelques dizaines ou centaines de km²) qui seront réalisées et livrées prioritairement. Mais attention il faut bien voir que si elles sont réalisées avant la correction radiométrique finale, elles ne seront pas forcément exactement identiques au produit régional final...

Les images qui seront livrées suite aux vols pourront être valorisées en extrayant et diffusant des images représentatives (nouvelle mairie de Montpellier, etc.) pour montrer l'avancée du projet au financeurs sur la région avant la fin de l'année 2012.

6. Définition des phases de recette

Les représentants de l'IGN ont pris note des attentes de SIG L-R.

- La demande d'officialisation du partenariat et d'engagement formel de l'IGN (courrier du 8 mars 2012).
- La prévision de la totalité des phases de recette au fur et à mesure des livraisons de topogeodis, ce dernier précisera le calendrier des livraisons au fur et à mesure de l'avancée du projet et dans le respect des délais globaux indiqués dans le planning du projet.

Il est convenu que durant les phases de recette des relations directes entre l'IGN et topogeodis pourront avoir lieu mais en conservant toujours une copie des échanges à SIG L-R qui est le maître d'ouvrage.

7. Prochaines réunions

La prochaine réunion sera une conférence téléphonique elle aura lieu après l'envoi par TG des nouveaux plans de vols. Objectif : Semaine 17.

Topogeodis propose à SIG L-R d'organiser une réunion sur le site de l'aéroport afin de rencontrer le pilote et les opérateurs, de voir l'avion, la caméra, etc. Pour SIG L-R c'est une occasion de convoquer la presse pour communiquer auprès du grand public. Cette réunion aura lieu en mai ou juin une fois les vols démarrés.

L'IGN propose également aux participants qui le souhaitent de venir sur le site de Saint-Mandé visiter la chaîne de production de la BD Ortho. Eventuellement une réunion physique pourrait se tenir là-haut.